

CRISTOFORO SABBADINO, *Pianta di Venezia, 1557*



Biblioteca Marciana, volume segnato 138.c.180, c. XVIIb
 Disegno a penna, acquerellato in due fogli riuniti a formare un unico foglio di mm 832 x 626

SOTTOSCRIZIONE: *Ricordo de mi christofaro sabbadino In- | gegnero, et Proto dell'uffitio dell'acque | dato l'anno 1557*

COLORITURA: in azzurro i canali, in azzurro chiaro le secche lagunari, in bianco le aree urbanizzate, in verde le superfici delle quali è proposto l'interramento, in seppia-tratteggiato le fondamenta delle quali l'autore propone la costruzione

NOTE ESPLICATIVE

Faccendosi una fundamenta intorno Venetia si come | è ddesignato si viene ad atterrar tanto quanto si vede | esser di colore verde in esse atterrationsi si logaranno | Burchielle de fango per il meno n.º 387652 de misura 10 l'una | che serà fango per anni 25 cavandone burchielle n. 50 al giorno | a giorni 300 lavoranti all'anno, et ponendone 2 per passo | quaro, Et s haverà questi benefitij, Non s'atterrerà più a | torno Venetia, ma più presto si caverà, et mantenerasi canali | a torno, a torno, e Venetia sarà la più bella, et più commoda | Città del Mondo senza nessuno danno di quella

Vedendosi le atterrationsi, che si faranno nelli luoghi ddesignati di verde, se caverranno le infrascritte | quantità de danari, et molto più

<i>Nella Zudecha dove se faranno li squeri in</i>	<i>passa 103360</i>	<i>a duc. ½ el passo</i>	<i>ducati 51680</i>
<i>Da S. Antonio all'Arsenale</i>	<i>passa 8002</i>	<i>a ducati 1 el passo</i>	<i>ducati 8002</i>
<i>Dal Corpus Domni alli Crosechieri</i>	<i>passa 40684</i>	<i>a ducati 2 el passo</i>	<i>ducati 81360</i>
<i>Da s. ciara a s. Martino</i>	<i>passa 39950</i>	<i>a ducati 2 el passo</i>	<i>ducati 79900</i>

Summano *passa 191936* *ducati 220950*

*Se spenderà in far passa 6160 de fundamenta de piera viva di fuori et in gli rii a ducati 13 el passo
ducati 80080*

*In far el Salizardo dentro la fundamenta per la strada publica larga
passa 10 in passa 48000 passa 6 el ducato
In ponti 36 a ducato 150 l'anno*

*ducati 8000
ducati 5400*

*Se avantazerà ducati 127470 che seranno buoni da cavar
gli canali atorno*

ducati 93480

SCALA GRAFICA DI 48 MM

Misura de passi 200 venetiani [scala ca. 1:7.244]

CANALI (DA EST IN SENSO ORARIO)

C[anal] Valporto, Aquaruol, C[anal] Orfano, Zampogno, C[anal] de Rezo, Ramo dela Nave, Ramo del Fasuol, Brancho, Garbellon, Contorto, Canal de Vigo, C[anal] de Onena, Rami sotto Brenta, Cazacan, Ramo Grande, Buranello, Canal Nuovo, Garbilone de Castello, C[anal] de Murano, C[anal] di Marani, Labeba, Perotoli, Scomenzera, C[anal] Grande, Canal de Zudecha

ISOLE

S. Helena, S. Servolo, S. Lazaro, S. Chimento, S. Secondo

CHIESE E ALTRI EDIFICI NOTEVOLI

GIUDECCA - SAN GIORGIO: *S. Georgio, S. Zuane, S. Croce, S. Iacomo, S. Eufemia, S. Cosmo, S. Biasio*

DORSODURO - SANTA CROCE - SAN POLO: *Trinita, S. Greguolo, la Carità, Iesuati, S. Baseio, S. Nicolo, S. Marta, S. Maria Maggiore, S. Chiara, S. Andrea, S. Croce, i Carmeni, S. Bernaba, Ferrari, S. Tomao, S. Polo, Rialto [S. GIACOMETTO]*

CANNAREGIO - CASTELLO: *S. Piero de Castello, la Vergine, S. Anna, S. Antonio, S. Isepo, S. Domenico, S. Bartolameo, S. Biasio, Arsenale, S. Francesco, S. Iustina, S. Zuan e Polo, S. Zacheria, S. Marc, S. salvadore, Fontego [DEI TEDESCHI], S. Stefano, S. Vidale, S. Samuele, Crocechieri, S. Caterina, la Misericordia, S. Maria de l'Horto, i Servi, S. Luigi, S. Girolamo, S. Hieremia, S. Lucia, Corpus Domini, S. Iob*

ISCRIZIONI DIVERSE

Le aree destinate all'interramento (colorate in verde) portano le misure di superficie in passi quadrati.

Nella zona di S. Chiara il progetto predispone una darsena *Per le barche de Padoana et Vicentina*; una seconda darsena alla Misericordia *Per le barche del Friuli, Trvisano et Fossalta*. Sulla riva Nord, uno spazio acqueo chiuso tra la nuova fundamenta e la riva fra i Crociferi e S. Giovanni e Paolo viene designato come *Luogo da tener le Zatare*